

Galant EA 97-03

Wpisany przez Administrator
środa, 03 sierpnia 2011 18:45 -

Akbi:

Rocznik: 1999 luty
Model: EA5W - 2,5V6 kombi
Skrzynia: Manual
Przebieg: 261kkm
Użytkuję od 4 lat.
LPG: Nie

Kupiony w kwietniu 2007 w Niemczech w salonie Toyoty
Podoba mi się wygląd i w miarę przyzwoite parametry jak na auto cywilne kombi.
Nie specjalnie podobają mi się fotele, fotel kierowcy jest za krótki i za mało można go odsunąć do tyłu.
Auto lubię za: bezawaryjność, wygląd oraz za to że nie widuje się go na ulicach każdego dnia.

Silnik: 6A13
Skrzynia: Manualna
Jakość wykonania: Bardzo dobra
Awarie: brak

Czy polecilibyś to auto znajomemu: ZDECYDOWANIE TAK

Porównanie do innych aut, które posiadaliście: Galant to najlepsze auto jakie miałem.

Spalanie PB95:
Miasto: 11,78 l/100km
Trasa: 11,09 l/100km (w tym autostrada ok 15l/100km)
Średnie: 11,53 l/100km

radek79:

Rocznik 2002 sierpień ,pierwsza rejestracja 02.2003
Model: EA5A - 2,5V6
Skrzynia: AT/Tip
Przebieg 132.569km
LPG-tak

Auto sprowadzone do polski w 2009r

silnik bardzo dynamiczny o umiarkowanym zapotrzebowaniu na paliwo w połączeniu z automatyczną skrzynią biegów daje prawdziwą frajdę z jazdy ,silnik bardzo dobrze znosi instalacje gazowe,orginalne ospojlerowanie w wersji AVANCE powoduje że każdy kierowca obejrzy się za rym autem. Jakość materiałów wykończeniowych dobra i dobrze z pasowana ,dobra pozycja za kierownicą .Galant jak naj bardziej godny polecenia

Awarie- brak
Spalanie PB/LPG: 14-15l LPG
Miasto:15L
Trasa:12L

Średnie14L

SPIDER-ek

Rocznik: 1999 grudeń (pierwsza rejestracja maj 2000)

Model: EA5A - 2,5V6 sedan

Skrzynia: Tiptronic F4A42

Przebieg: 183kkm

Użytkuję od 4 miesięcy.

LPG: Nie

Kupiony 16 kwietnia 2011 w Polsce, po wielu poszukiwaniach i nie spełnionych oczekiwaniach, trafiłem egzemplarz wyglądający do złudzenia jak nowy:) Poprzedni właściciel sprowadził go dla siebie ze Szwajcarii, niestety mamy kryzys światowy:) i ceny paliwa idą do góry, więc niestety auto dla niektórych stało się drogie.

Choć osobiście twierdzą że to nieprawda:)

Co mi się w nim najbardziej podoba, to napewno przód i niepowtarzalna zadziorna stylistyka. Auto jest bardzo wygodne na długie trasy, bezkonkurencyjny automat i moment obrotowy, nie wspominając dźwięku V6 pod maską przy wkręcaniu na obroty podczas wyprzedzania.

Wspomnę również o wyposażeniu: TCL,ABS,SRS,Tempomat,Klimatyzacja, pełna elektryka łącznie z fotelami podgrzewanymi.

Wyróżnia się na drodze i jest poprostu piękny w kolorze Fjord blue metallic z 17'calowymi felgami BBS.

Silnik: 6A13

Skrzynia: Rewelacyjny Tiptronic

Jakość wykonania: Bardzo dobra

Awarie: brak

Czy polecilibyś to auto znajomemu: TAK,TAK,TAK i jeszcze raz TAK

Porównanie do innych aut, które posiadaliście: Do Seata, Peugeota, nie ma co porównywać, to jest inna klasa samochodu. Galant to auto bez wyjątku najlepsze jakie można znaleźć w tym przedziale cenowym.

Spalanie PB95:

Miasto: 11,5 l/100km

Trasa: 8,6 l/100km (sprawdzone na odcinku 450km)

Średnie: 10,05 l/100km

robertdg:

Rocznik: 1998

Model: EA2A - 2,0 sedan

Skrzynia: Manual

Galant EA 97-03

Wpisany przez Administrator
środa, 03 sierpnia 2011 18:45 -

Przebieg: troszkę ponad 200tyś km
Użytkuję od: trochę ponad 2.5roku
LPG: Tak

History: Spodobał mi się gdy go pierwszy raz ujrzałem w warmińsko-mazurskim, była to wtedy wersja basic ale i tak jego spojrzenie było nieprzeciętne, za bardzo się nie będę rozpisywał, w dziale nasze miśki pełna historia

Za co lubie: Jak na sedana pakowny, wygodne wnętrze, przyjemnie wykonany (w porównaniu z Łoplam i innymi Łupami z tych lat produkcji o wiele lepiej wykonane wnętrze)

Derpin:

Rocznik: 2001
Model: EA5W - 2,5V6 kombi
Skrzynia: Manual
Przebieg: 199kkm
Użytkuję 9 miesięcy
LPG: Tak

Pierwszy raz siedziałem i jeździłem Rochowym Elegancem kilka lat temu i już wtedy wiedziałem, że też chcę galanta, po prostu miłość od pierwszego jeżdżenia/spojrzenia/siedzenia w nim Auto długo szukane, miał być sedan a znalazło się kombi Uwielbiam ten samochód za nieprzeciętny i niestarzejący się wygląd, mimo 10 lat nie ustępuje pod tym względem 3 czy 5 latkom. Bardzo dobre prowadzenie oraz trzymanie się drogi, pakowny bagażnik, a przede wszystkim obecnie w tej klasie aut wypada najkorzystniej jeżeli chodzi o zakup cena/jakość.

Silnik: mocny a przy tym z umiarkowanym zapotrzebowaniem na paliwo, do tego LPG łyka jak górskie powietrze

Skrzynia: ma swoje wady (wiadomo łożyska) ale jest dosyć precyzyjna, na dłuższych trasach po niemieckich autostradach brakuje 6 biegu

Jakość wykonania:

wnętrze: w klasie cena jakoś nie do pobicia, minus za wyciszenie kabiny przy prędkościach autostradowych, mimo wszystko niemiecka motoryzacja z tego okresu może konkurować tylko marką audi czy mercedes lecz tam dopłacamy za znaczek na masce.

nadwozie: niestety rdzewiejące nadkola i naloty rudego na kielichach są słabą stroną tego auta ale dobra konserwacja i mamy spokój na lata.

Awarie: sprzęgło w kompresorze klimy, zawór rozprężny.

Galant EA 97-03

Wpisany przez Administrator
środa, 03 sierpnia 2011 18:45 -

Czy polecilibyś to auto znajomemu: polecilibym przede wszystkim komuś kto szuka nieprzeciętnego auta w tej klasie, całej reszcie niech jeżdżą vw czy innymi wynalazkami

Porównanie do innych aut, które posiadaliście: największy i najszybszy, o to chodziło.

Spalanie PB/LPG:

Miasto: PB od 10 - 12L, LPG 13 - 16L

Trasa: dynamiczna trasa PB ok 8L dynamiczna trasa LPG ok 11L

Średnie: PB 9, i 12 LPG

sveno:

Rocznik: 1998

Model: EA5A - 2,5V6 sedan

Skrzynia: manualna

Przebieg: 115kkm

Użytkuję od 10 miesięcy.

LPG: Tak

Wybór Galanta był przypadkowy, szukałem auta segmentu D i zorientowałem się, że stać mnie na Mitsu po obejrzeniu pierwszego nie brałem już innych modeli pod uwagę, to musiał być Gal i jest. Nieprzeciętny wygląd, to chyba jedna z największych zalet tego auta a przynajmniej pierwsza najbardziej rzucająca się w oczy. Ładnie się starzeje

Silnik: cudowne V6, uwielbiam za osiągi, umiarkowany apetyt na owies i genialne brzmienie. Nie wyobrażam sobie teraz jazdy w R4

Skrzynia: Duży minus. Padł synchronizator a za nim poszły łożyska w skrzyni, po naprawie (nie była tania) skrzynia pracuje ok, pytanie tylko jak długo.

Jakość wykonania: Wydaje się być ok, chociaż szalu nie ma i do np. Audi trochę mu brakuje, a właśnie tym modelem Mitsu chciało wskoczyć do segmentu D premium i prawie mu się udało

Awarie: opisana już skrzynia, rdzewiejące nadkole, reszta to drobnostki typu automatyczna antena, czy krańcówki drzwi.

Czy polecilibyś to auto znajomemu: tak i pomimo wad to cały czas je polecam

Porównanie do innych aut: mogę go jedynie porównać do Puga 405 i... właściwie to nie ma co porównywać, po prostu przepaść.

Spalanie PB/LPG:

PB nigdy nie udało mi się zmierzyć więc poniższe wyniki są dla LPG

Miasto: średnio 14l/100km (min 12, max... ile wlejesz tyle spali ja raz osiągnąłem 19l)

Trasa: 10.5l/100km (moja dziewczyna spokojnie schodzi poniżej 9l, ja nie umiem a max cóż... ile wlejesz tyle spali)

Średnie 12l/100km

Rafał_Szczecin:

Rocznik: 1998

Model: EA5A - 2,5V6 sedan Sport Edition

Skrzynia: Manual

Przebieg: 330 000

Użytkuję od prawie 3 lat.

LPG: Tak

Właścicielem pojazdu był wcześniej mój brat. Samochód kupiony z przebiegiem 230tkm Po zamianie samochodów na miesiąc czasu zakochałem się w galu , i wiedziałem, że kiedyś będę mieć takiego .

Stało się to szybciej niż myślałem . Piękna czarna limuzyna, o groźnym spojrzeniu, z ponadczasową stylistyką, która potrafi naprawdę zapierniczyć, mimo, że nie wygląda na sportowca . W samochodzie cenię sobie to, że wiem, iż wsiedam, robię 2 tysiące km, i wracam , dolewając jedynie płyn do spryskiwaczy, zawsze dowiezie do celu.

Silnik: V6, które naprawdę pięknie mruży , oraz ma całkowicie inne (lepsze) brzmienie od niemieckich V'lek

Skrzynia: manual 5 biegowy, niestety nie wytrzymuje mocy, oraz przebiegów .

Jakość wykonania : spasowanie bardzo ok, welur zachowany bardzo dobrze.

Awaryje i zużycia (pozwoliłem sobie to dopisać) : i tu można (sie) p(op)isać :

- jak już kilka osób : awaria manualnej skrzyni biegów - nie wytrzymały łożyska
- mechanizm wycieraczek również odmówił pracy (wina użytkownika)
- elektryczna antenka powiedziała "papa"
- łożyska kół - lubią huczeć i hucza, ja już wymieniłem 3. lepiej jest je wymieniać z całą piastą.
- dziurawy waz od klimatyzacji (brat miał dziurę dokładnie w tym samym miejscu)
- padające zawieszenie , nie wiem czy to kwestia obniżenia (eibach) czy 17' w połączeniu z dziurawymi drogami w szczecinie, lecz na przestrzeni ok 100 tkm wymieniłem można powiedzieć kompletne zawieszenie przód. 2 razy wahacze (4 szt) raz końcówki drążków, raz drążki kierownicze, raz łączniki przód , dwa razy sworznie górnych wahaczy. ceny części jeżeli używamy markowych części nie są niestety najmniejsze, fakt jest taki, że jeżeli u mnie pada jedna strona, to od razu druga również robię , tak na zapas .
- rdzewiejące kielichy oraz nadkola - oczywiście już zrobione

Czy poleciłbyś to auto znajomemu: tak, z pewnym ale, musi znać bolączki samochodu , i być przygotowanym na ew. wydatki związane z zawieszeniem , (jeżeli nie jest pedantem i się nie nudzi, to nie będzie ich mieć)

Galant EA 97-03

Wpisany przez Administrator
środa, 03 sierpnia 2011 18:45 -

Porównanie do innych aut, które posiadaliście. poprostu brak slow , wczesniej byl Colt 1,3

Spalanie PB/LPG:

Miasto: od 13 do 20 litrow

Trasa: ok 7-10 litrow

annihilator:

Rocznik: 1999

Model: EA5W - 2,5V6 kombi

Skrzynia: AT/Tip

Przebieg: 220tkm

Użytkuję od 2 lat.

LPG: Tak

Kupiony w 2009 w Polsce, poprzedni właściciel sprowadził go z Niemiec w 2004

Kupując to auto kierowałem się głównie stosunkiem jakość/cena, rocznik/cena, osiągi/eksploatacja

Auto lubię za: dźwięk silnika, wygląd oraz za to, że mogę mu ufać bardziej niż innym pojazdom

Silnik: 6A13

Skrzynia: Tiptronic, gdyby miał 5 bieg pewnie spalał by mi 1-2 litry mniej

Jakość wykonania: Dobra, aczkolwiek po 40tkm z częstymi dziurami na drogach zaczynam namierzać skrzypienia z deski i innych miejsc, plastiki na drzwiach (wew) dostały gorsze plastiki i niestety się rysują, przednie zawieszenie strasznie delikatne

Awarie: zatarta pompka spryskiwacza, padnięty silniczek ustawiania prawej lampy

Czy polecilibyś to auto znajomemu: TAK

Porównanie do innych aut, które posiadaliście: Hondę Accord (1996 USA, silnik B22A) cenilem głównie za automatyczną skrzynię, wydawała się bardziej "zrywna" i choć Honda miała mniej kucy (150) to miało się wrażenie, że dzięki tej skrzyni idzie dużo lepiej, Galant przy Accord wydaje się dużo cięższy. Inne auta jakie miałem to były: galant '92, galant '96 więc to tylko poprzednicy modelu, posiadałem jeszcze Eclipse 1g, porównać go do Galanta jest ciężko (nie ta półka), przewaga Eclipse chyba tylko w prędkości działania klimy i w bardzo niewielkim spalaniu (średnio 10L a potrafiłem nim zejść nawet do 7L a przecież to ma 150KM).

Spalanie Pb(LPG):

Miasto: 13L(14L)/100km

Trasa: 9,5L(10,5L)/100km (sprawdzone na odcinkach Gdańsk-Łódź-LPG,

Gdańsk-Kraków-wtedy jeszcze bez LPG)

Średnie: 12L(13L)/100km (tyle mi spala, jeżdżę codziennie minimum 60km, połowa obwodnica, połowa miasto, maks spalanie to 15L/100km LPG w mieście, nigdy nie przekroczył tej bariery)

ziutoon:

Rocznik: 1998 Sport Edition Kombi

Model: EA5A - 2,5V6 sedan

Galant EA 97-03

Wpisany przez Administrator
środa, 03 sierpnia 2011 18:45 -

Skrzynia: Manualna
Przebieg: 260kkm
Użytkuję od 1,5 miesiąca.
LPG: Tak

Auto kupione w Polsce od 3 właściciela więc już trochę z polskimi drogami zapoznany. Mam wersję sport w srebrnym (jak dla mnie najlepszym) kolorze z przyciemnionymi oryginalnie szybami co przy dziecku jest super zaletą. Niestety mój egzemplarz kupiłem pod wpływem impulsu - zakochałem się od razu w jego linii i pomruku silnika. Okazało się że skrzynia ma rozwalone łożyska i czeka mnie naprawa. Ale mimo wszystko nie zamieniłbym go na innego. No chyba że z takiego samego z ostatnich lat produkcji w Tiptronicu ale to mam nadzieję nadejść. Najbardziej podoba mi się jego przód i linia nadwozia która nawet teraz nie straciła na atrakcyjności. Dla mnie kombi zdecydowanie ładniejsze niż sedan ale to mocno subiektywna ocena. Przestronny w środku. Ciekawy schowek w bagażniku. Całkiem spory bagażnik. Wydajna klimatyzacja. Nie biję nim rekordów prędkości ale w trasie wyprzedzanie nie stanowi problemu.

Silnik marzenie, V6 robi swoje.

Skrzynia: gdyby nie łożyska, idealnie, podobnie jak w Colcie biegi wchodzić lekko aż chce się częściej nią bawić. Jednak następny będzie w Tiptronicu

Jakość wykonania: Trwała tapicerka, moja ma przejechane ponad 260 tys i wygląda jak salon. Gorzej kierownica ale w atutach z tym przebiegiem to raczej norma. Jak ktoś się lubi bawić przyciskami i pokrętkami to w Galu tego nie znajdzie. Jest to co potrzeba i rozmieszczone bardzo intuicyjnie. Fajny i wydajny klimatyzator bardzo prosty w obsłudze.

Niestety fotele nie są mocną stroną, mały zakres regulacji. Co do wygody to wolę te z Peugota 406.

Awarie: Skrzynia biegów (łożyska), chyba pada mi rozrusznik, nie działa tylny spryskiwacz.

Czy polecilibyś to auto znajomemu: tego które ja mam na pewno nie chyba że doprowadzę je do stanu używalności. Model Galant EA5W jak najbardziej. Duże szybkie auto.

Porównanie do innych aut, które posiadaliście.

Miałem Colta CAO - inna klasa ale banan na twarzy podczas jazdy taki sam
Peugeot 406 - fotele + dla 406, tapicerka + dla Galanta, ergonomia = ze wskazaniem na Galanta, sama jazda mega plus dla Galanta. Spalanie + dla 406 ale tam były tylko 4 cylindry i to w rzędzie.

Spalanie PB/LPG:
Miasto: nie wiem/14-15L
Trasa: nie wiem/10L
Średnie: ok 12-13L

Galant EA 97-03

Wpisany przez Administrator
środa, 03 sierpnia 2011 18:45 -

Kocham to auto.

Torp12

Rocznik: 2001

Model: EA2A - 2,0 sedan

Skrzynia: Manual

Przebieg: 110kkm

Użytkuję od 8 lat.

LPG: Nie

Szukając samochodu miałem dwa żądania: szybki/ przestronny sedan. Po zobaczeniu galanta i jego ceny nie było wątpliwości co wybrać. Jedynie dylemat był nad silnikiem czy 2.0 czy 2.5. Wkońcu znalazłem w miarę swierzego z małym przebiegiem pojechałem 300km i kupiłem:) Auto powala wręcz wyglądem. W środku pełno miejsca i cudowny bagażnik. Czego chcieć więcej?:)

Silnik: 4G63 2.0 130km daje sobie nieźle rade. Brakuje troche przy pełnym załadowaniu auta ale za to spalanie jest 2-3 litry niższe niż w 2,5.

Skrzynia: Manual. Jak narazie chodzi całkiem dobrze

Jakość wykonania: Pierwsza klasa.

Awarie: Auto kupiłem z niedziałającą anteną (już to rozgryzłem) i to chyba jedyna rzecz, która nie działa.

Czy polecilibyś to auto znajomemu: Oczywiście że tak.

Porównanie do innych aut, które posiadaliście. Poprzedniego jeździłem Espero... Generalnie nie ma co porównywać... Jedyna rzecz co była lepiej rozwiązana w espero to sprężyny tylnej klapy. Przy spoilerze w galancie są poprostu za słabe;)

Spalanie PB:

Miasto: 10 literków

Trasa: 9 l (jak do tej pory nie miałem spokojnej trasy)

Średnie: 9,5l

Tomek84:

Rocznik: 2000/1

Model: EA5A

Skrzynia: Manual

Przebieg: 202kkm

Użytkuję od 17 miesięcy

LPG: Tak

Kupiony w lutym 2010, bez większych historii.

Galant EA 97-03

Wpisany przez Administrator
środa, 03 sierpnia 2011 18:45 -

Najbardziej lubię design i niewielką popularność modelu.

Moim zdaniem najlepsza opcja jeśli chodzi o jakość, standard, komfort, wyposażenie, moc, itp / cena - tego nie dostaniemy w VAG.

Silnik: 6A13 - jak dla mnie brakuje mu tych 30-40 koni, ale coś za coś - wiadomo

Skrzynia: Manualna, póki co bez żadnego problemu, minus za brak 6 biegu

Jakość wykonania: Bardzo dobra, kiepskie fotele w Avance

Awarie:

- przekładnia kierownicza - puścił uszczelniacz - regeneracja
- sprzęgło klimy - regulacja
- piasta PP - wymiana
- wyciek z układu wspomagania - wymieniona chłodniczka
- zegarek
- ruda na nadkolach i kielichach

Czy polecilibyś to auto znajomemu: ZDECYDOWANIE TAK

Porównanie do innych aut, które posiadaliście: Pierwsze naprawdę moje auto. Jeśli chodzi o ogół/cena to na pewno najlepsze z dotychczasowych.

Spalanie LPG:

Miasto: 13-17 l/100km

Trasa: 8,5-10,5 l/100km

Średnie: 11,54 l/100km

mackbeth

Rocznik: 1999

Model: EA2W - 2.0 kombi SE

Skrzynia: manual

Przebieg: 184kkm

Użytkuję odroku.

LPG: NIE

Autko od roku u mnie, kupione w Czaplach Okazało się że to 2km od mojego domu) cena ładnie wynegocjowana, bo były stuki w przednim zawieszeniu i łożysko wyło oraz brak ABS'u. Na szczęście mieszkam już we Wrocławiu gdzie poznałem talent zapał i wytrwałość DeeJay'a, więc obecnie auto w zasadzie zrobiłem na cacy:)

Silnik: 4g63 16V

Mało mocy, ale akcyza spowodowała taki a nie inny wybór. Szkoda że ta jednostka za rozsądne pieniądze jest nierozwojowa, niestety jeden wałek, a koszty swapa elementów z EVO to kosmos:(mimo to 2.0 bez włączonej klimy bardzo ładnie pracuje nawet w ciężkim kombi)

Skrzynia:

manualna piątka, precyzyjna, po wymianie oleju na nowy bez zarzutów

Wpisany przez Administrator
środa, 03 sierpnia 2011 18:45 -

Jakość wykonania:

Wnętrze idealne, nie niszczy się. Co do nadwozia - wiadomo nadkole.

Awarie:

Mechanicznych w zasadzie brak:) no jedynie wybity wahacz po dużej wrocławskiej dziurze a tak to doprowadzenie do stanu po zakupie:) Chociaż w sumie wszystkie łożyska wymienione:) i połowa zawieszenia z przodu, ale to raczej kwestia normalna po takim przebiegu:)

Co mi się w nim najbardziej podoba to bez wątplenia wygląd, jakość wykonania wnętrza, wygoda podróży (a zwykle jeżdżę autem w 4/5 osób i bagażnik po dach), wyposażenie (gdzie znajdziecie 4 szyby w automacie??:)) i stosunek cena/jakość

Co mi się nie podoba: drobne pierdółki, które komuś czułem na każdą skazę nie dają żyć: skrzypiące ograniczniki drzwi, zapiekające się prowadnice hamulców, zamarzający jeden centralny zamek.

Czy polecilibyś to auto znajomemu:

Zdecydowanie tak. japońska motoryzacja jednak bije trochę europejską, szczególnie silnikami oczywiście:)

Porównanie do innych aut, które posiadaliście.

Posiadałem stare trupki, jak Citroen BX (hydropneumatyk, więc wygodniejszy) ale ogólnie jedynie co to troszkę za głośno w środku w stosunku do Oudi czy Volkswagena:)

Spalanie PB:

Miasto:12l/100 i nie udało mi się mniej:)

Trasa:8.5l/100 z klimą, 7,5-8l/100 bez

Średnie 10l/100

dzordz9:

Rocznik: 2003

Model: EA2W - 2.0 kombi

Skrzynia: manual

Przebieg: 220 kkm

Użytkuję 12 miesięcy.

LPG: tak

Autko od roku u mnie, sprowadzone z Niemiec

Silnik: 4g63 16V

nie jest to silnik na wyścigi , ale jak trzeba to da z siebie wszystko

Skrzynia:

manualna - jak dla mnie troszke długi skok lewarka

Jakość wykonania:

bez zarzutu

Awarie:

amortyzatory tył , piasty przód obie , regeneracja mechanizmu wycieraczek , tarcze , klocki , rozrząd, teraz czeka w kolejce sprzęgło i uciszenie popychaczy , ale nic co by unieruchomiło pojazd

Co mi się w nim najbardziej podoba
ponadczasowy wygląd (mało jest takich aut) , wygoda , a no i taka sympatyczna sprawa - spotykając innego użytkownika Gala to tak jakby się kogoś znajomego spotkało - nie umiem tego wytłumaczyć i nie doświadczyłem tego jeżdżąc innymi markami nawet coltem

Co mi się nie podoba:

to , że japonce do przez tyle lat produkcji nie odświeżyli wnętrza (tylko HIGH CONTRAST) , i to że przestali je produkować

Czy polecilibyś to auto znajomemu

nie polecam nikomu niczego wbrew jego woli , czy kupie drugiego gala ? TAK

Porównanie do innych aut, które posiadaliście.

zawsze miałem mniejsze auta i ciężko porównać

Spalanie PB:

Przyznam się bez bicia że sprawdziłem tylko na początku jak go zagazowałem
ok lpg 10-12l/100 głównie miasto

Czy pożyczę go żonie:

NIEEEEEEEEEEEEEEEEEEE!! prędeż kupie drugiego

mario mario:

Rocznik: 2000

Model: EA5A - 2,5V6 kombi

Skrzynia: ASB/Tip

Przebieg: 216kkm

Użytkuję od 2 lat.

LPG: Tak/ wyższa półka

Zakupiony jako drugi galant. Pierwszy uległ wypadkowi. Zakupiony w Szczecinie od handlarza. Wygodny, dobry silnik, duży rodzinny samochód, ergonomiczny,

Silnik: bardzo dobra jednostka 160 konna, ograniczona dodatkowymi 2 katalizatorami, ale to tylko spadek 3 koni mech. Idealny do LPG.

Skrzynia: inweks II jedna z najlepszych skrzyń na świecie, żadnych awarii po przejechaniu [ponad 200 kkm, wiem bo zajmuję się naprawą skrzyń, ta nie była rozbierana od nowości, zbliża się wymiana filtra i oleju.

Jakość wykonania: bardzo dobra, wersja w skórach w opcji elegance.

Awarie: nieszczęsny układ zapłonowy, a tak naprawdę aparat zapłonowy, zespolony z cewką, czujnikiem położenia wałka i tranzystorem mocy. Złe umiejscowienie czujnika i tranzystora, ponieważ temperatura jak jest oddawana od nagrzanego bloku silnika powoduje awarię tych elementów. Poza tym zawieszenie przednie, a dokładnie wahacze, a jeszcze dokładniej tzw. banany - raz na 3 lata wymiana sworzni, cena 80 zł za sztukę, reszta wahaczy od nowości w oryginale. Nadkola tylne rdzewieją, trzeba przerabiać i wstawiać reperaturki, ale nie takie za 100 zł tylko ocynki za 250 zł - ciężko kupić ale można, lakierowanie fachowe - podkład x2, baza x 4 i klar x 4 to minimum, duży koszt, ale spokój na kolejne 10 lat. Zegarek, robi się zimny lut, naprawa 10 minut. Przednie tarcze hamulcowe krzywią się, winą jest układ zaciskowy klocków, po kilku latach użytkowania zaciera się i nierównomiernie naciska na tarcze, rozgrzana do wysokich temperatur tarcza poddaje się jednostronnemu naciskowi. Najlepsza opcja tarczy 276x26 z zestawem zaciskowym.

Czy polecilibyś to auto znajomemu: Tak

Porównanie do innych aut, które posiadaliście. VW 4 sztuki, oczywiście niemiecka niezawodność i prostota, ale brak uroku takiego jaki jest w galancie.

Spalanie PB/LPG:

Miasto:13,5/15.5 lato, 14/17 zima

Trasa: 7,5/10,5 lato, 8,5/12 zima

Średnie 9/13

dawidowski13:

Rocznik: 1998

Model: EA2W SportEdition

Skrzynia: Manual

Przebieg: 173kkm

Użytkuję: 16 miesięcy

LPG: TAK

Samochód na początku wogóle nie brany pod uwagę,byłem bardziej za octavią,audi a4 lub passatem b5. Pojechałem go zobaczyć po namowie kolegi z pracy,ponieważ jego sąsiad go sprowadził i od razu powiedziałem,że jest mój i zostawiłem gościowi tyle zaliczki ile miałem przy sobie, a nie było tego dużo

Cenię go ogólnie za wygląd a w szczególności za przód... a tak naprawdę najlepsze jest to kiedy dojeżdżasz gościowi na tył i widzisz jak nie spuszcza wzroku ze wstecznego lustra

Silnik:

Ogólnie jestem bardzo zadowolony z jego pracy, może nie jest wyścigówką ale jeśli potrzeba i wyłączy się klimę to potrafi ładnie pociągnąć, jednak następny na pewno będzie 2.5 V6.

Skrzynia:manual

Słaby punkt galanta,chyba troszku mało precyzyjna.

Galant EA 97-03

Wpisany przez Administrator
środa, 03 sierpnia 2011 18:45 -

Jakość wykonania:

Bardzo dobra,środek mimo tylu lat w bardzo dobrym stanie może tylko oprócz kierownicy, ponieważ szybko się wyciera. Nadwozie również może być oczywiście oprócz nadkoli tylnych nadkoli,które są chyba piętą achillesa zaraz po skrzyni

Awarie:

Zawieszenie,jak na razie sworznie górnych wahaczy i końcówki drążków, krzywa piasta PP, tarcze/klocki oczywiście przód i tył,wymiana łożysk w skrzyni biegów,amortyzatory przód.

Czy polecilibyś to auto znajomemu:

Zdecydowanie tak.

Porównanie do innych aut, które posiadałeś:

Na pewno najlepsze ale w moim przypadku to chyba ciężko o jakiegokolwiek porównania,ponieważ wcześniej jeździłem astrą, golfemII(bezawaryjnie ponad 100kkm).

Spalanie LPG:

Miasto: 12,5/100km

Trasa:10,5-13,5/100km(bagaż,5osób i 140-190km/h)

Średnia: 11,5/100km