

Teściową powinno chwalić się po śmierci, natomiast samochód - nie wcześniej niż po przejechaniu pierwszych 20 tys. km.



W momencie przejmowania dojazd testowych "nasz" Mitsubishi Space Star 1.6 miał na liczniku dystans blisko dwukrotnie większy, w dodatku - pokonany przez kilkunastu kierowców o różnych umiejętnościach, temperamencie i tzw. kulturze technicznej, często w ogóle bez kultury. Można zatem było spodziewać się wszystkiego najgorszego. I co? Ano, nic. Żadnego skrzypienia, odpadających elementów tapicerki, przepalonych lampek, nie działających przełączników, pisku tarcz hamulcowych, wybitych amortyzatorów czy niepokojących odgłosów dochodzących z komory silnikowej. "Japończyk" w najlepszym tego słowa rozumieniu, reprezentujący stan techniczny godny pojazdu, który dopiero co opuścił bramy fabryki. Czyż może dziwić, że Mitsubishi od wielu lat zgarnia najwyższe trofea w rajdowej grupie N, bezwzględnie weryfikującej niezawodność samochodów seryjnych.

Niespełna 100-konny silnik benzynowy, napędzający testowane auto, nie należy wprawdzie do najmocniejszych w ofercie japońskiego koncernu (można jeszcze wybrać jednostkę 122-konną o pojemności 1,8 litra) lecz zaręczamy, że jest w stanie zaspokoić wymagania większości użytkowników preferujących jazdę tyleż dynamiczną, co bezpieczną. Nawet z pełnym obciążeniem Space Star 1.6 porusza się żwawo i nie daje powodów do narzekań na słabe przyspieszenie. Jeśli do tej cechy dorzucić optymalnie dobrane przełożenia skrzyni biegów oraz stabilne i odporne na nierówności polskich dróg zawieszenie, wówczas otrzymamy samochód przyjazny praktycznie każdemu użytkownikowi. Zwłaszcza, że całość dopełnia wygodna pozycja kierowcy, posiadającego bardzo dobry przegląd sytuacji na drodze i korzystającego z ergonomicznie rozmieszczonych wskaźników oraz manipulatorów.



Wnętrze wyposażone jest w: klimatyzację, ABS, 6 przełożeń manualnych, 5-biegowy wtrysk paliwa, 10 gniazdek elektrycznych, 20 gniazdek USB, 20 gniazdek AUX, 20 gniazdek DVD, 20 gniazdek CD, 20 gniazdek MP3, 20 gniazdek MP4, 20 gniazdek MP5, 20 gniazdek MP6, 20 gniazdek MP7, 20 gniazdek MP8, 20 gniazdek MP9, 20 gniazdek MP10, 20 gniazdek MP11, 20 gniazdek MP12, 20 gniazdek MP13, 20 gniazdek MP14, 20 gniazdek MP15, 20 gniazdek MP16, 20 gniazdek MP17, 20 gniazdek MP18, 20 gniazdek MP19, 20 gniazdek MP20, 20 gniazdek MP21, 20 gniazdek MP22, 20 gniazdek MP23, 20 gniazdek MP24, 20 gniazdek MP25, 20 gniazdek MP26, 20 gniazdek MP27, 20 gniazdek MP28, 20 gniazdek MP29, 20 gniazdek MP30, 20 gniazdek MP31, 20 gniazdek MP32, 20 gniazdek MP33, 20 gniazdek MP34, 20 gniazdek MP35, 20 gniazdek MP36, 20 gniazdek MP37, 20 gniazdek MP38, 20 gniazdek MP39, 20 gniazdek MP40, 20 gniazdek MP41, 20 gniazdek MP42, 20 gniazdek MP43, 20 gniazdek MP44, 20 gniazdek MP45, 20 gniazdek MP46, 20 gniazdek MP47, 20 gniazdek MP48, 20 gniazdek MP49, 20 gniazdek MP50, 20 gniazdek MP51, 20 gniazdek MP52, 20 gniazdek MP53, 20 gniazdek MP54, 20 gniazdek MP55, 20 gniazdek MP56, 20 gniazdek MP57, 20 gniazdek MP58, 20 gniazdek MP59, 20 gniazdek MP60, 20 gniazdek MP61, 20 gniazdek MP62, 20 gniazdek MP63, 20 gniazdek MP64, 20 gniazdek MP65, 20 gniazdek MP66, 20 gniazdek MP67, 20 gniazdek MP68, 20 gniazdek MP69, 20 gniazdek MP70, 20 gniazdek MP71, 20 gniazdek MP72, 20 gniazdek MP73, 20 gniazdek MP74, 20 gniazdek MP75, 20 gniazdek MP76, 20 gniazdek MP77, 20 gniazdek MP78, 20 gniazdek MP79, 20 gniazdek MP80, 20 gniazdek MP81, 20 gniazdek MP82, 20 gniazdek MP83, 20 gniazdek MP84, 20 gniazdek MP85, 20 gniazdek MP86, 20 gniazdek MP87, 20 gniazdek MP88, 20 gniazdek MP89, 20 gniazdek MP90, 20 gniazdek MP91, 20 gniazdek MP92, 20 gniazdek MP93, 20 gniazdek MP94, 20 gniazdek MP95, 20 gniazdek MP96, 20 gniazdek MP97, 20 gniazdek MP98, 20 gniazdek MP99, 20 gniazdek MP100.

HAMULCE

Przód tarczowe 14" wentylowane

Tył tarczowe 14" pełne

NADWOZIE - WYMIARY, MASY, POJEMNOŚCI

Liczba miejsc siedzących

Długość szerokość wysokość (z relingami dachowymi)

Rozstaw osi

Rozmiar opon

Pojemność bagażnika (po złożeniu tylnej kanapy)

Masa własna całkowita masa dopuszczalna/ładowność

Pojemność zbiornika paliwa

OSIĄGI

Prędkość maksymalna

Przyspieszenie

od 0 do 100 km/h

Zużycie paliwa na 100 km w cyklu mieszanym

Rodzaj paliwa benzynowa 95 lub 98

WYBRANE WYPOSAŻENIE STANDARDOWE



System ABS+EBD, relingi dachowe, zderzaki i lusterka boczne w kolorze nadwozia, instalacja do montażu haka holowniczego, poduszki powietrzne kierowcy i pasażera, immobilizer, wspomaganie kierownicy, regulacja wysokości kierownicy, regulowana wysokość fotela kierowcy, centralny zamek, elektrycznie sterowane szyby przednie, przesuwana/składana kanapa tylna, roleta przestrzeni bagażowej, klimatyzacja, filtr przeciwpyłkowy, wskaźnik temperatury zewnętrznej.

CENA WERSJI PODSTAWOWEJ RS (stan na 15 kwietnia 2002):
53.990 zł