

VII Ogólnopolski Zlot MitsuManiaków już za na



mi.

W ostatni weekend sierpnia 2009 r. nad malowniczym Jeziorem Żywieckim odbył się VII zlot miłośników marki Mitsubishi zrzeszonych w Klubie MitsuManiaki. Zlot, który odbył się na 3 ośrodkach wypoczynkowych w miejscowościach Tresna i Zarzecze zgromadził blisko 200 samochodów spod znaku trzech diamentów oraz ok. 500 uczestników.

3-dniowa impreza obfitowała w szereg atrakcji i była dla zlotowiczów okazją do kolejnego spotkania w gronie miłośników jednej marki. Zlot rozpoczął się w piątek 28 sierpnia. Dzień ten był określony jako nieoficjalne rozpoczęcie zlotu. Pierwsze zlotowe atrakcje odbyły się na stanowisku Japan Motors. Oprócz ekspozycji całej gamy oferowanych aktualnie modeli Mitsubishi, przygotowaliśmy dla zlotowiczów nie lada gratkę – możliwość bezpłatnej diagnostyki komputerowej swoich samochodów. Badanie przeprowadzali specjaliści z serwisu Japan Motors, wykorzystując w tym celu urządzenie diagnostyczne MUT.

Sobota miała być w planie imprezy głównym dniem zlotowych atrakcji. Niestety większość planów została pokrzyżowana przez kapryśną pogodę. Kilkugodzinny deszcz wystawił MitsuManiaków na dużą próbę odporności, którą bez wątplenia przeszli na 5+. Pomimo niesprzyjających warunków udało się przeprowadzić drugą turę badań, w których łącznie wzięło udział ok. 70 samochodów. Na stanowisku Japan Motors uruchomiliśmy też sklepik z oryginalnymi akcesoriami i gadżetami Mitsubishi. Wywołał on ogromne zainteresowanie wśród uczestników spotkania. Oczywiście z racji pogody największym „wzięciem” cieszyły się parasole z logo trzech diamentów. Wielką atrakcją naszej ekspozycji był samochód Gościa Honorowego zlotu – kierowcy rajdowego Radka Typy. Rajdowe Evo X wywoływało prawdziwy dreszcz emocji u wszystkich zlotowiczów, a niemniejszym zainteresowaniem cieszył się Nowy Lancer Sportback Ralliart. To jednak był tylko wstęp do prawdziwych emocji. Popołudniu

VII Zlot Beskidy 2009

Wpisany przez Artur Grochowski
poniedziałek, 18 kwietnia 2011 15:34

udostępniliśmy Zlotowiczom dwa testowe L200, które można było sprawdzić na zaaranżowanym przez nas torze off-roadowym. Rozmokłe podłoże, ciekawy i kręty tor spowodowały, że kierowcy musieli wykazać się dużą koncentracją w prowadzeniu obu pick-upów. Z pewnością pomocne okazały się napęd 4x4 i reduktor, dzięki którym udawało się okiełznać te wielkie terenówki. Sobotnie atrakcje zakończyły się wielką imprezą integracyjną, która potrwała do późnych godzin nocnych.

Niedziela – ostatni dzień zlotu – stanęła pod znakiem rywalizacji. Właśnie w tym dniu odbyły się konkurencje, dzięki którym MitsuManiacy, oprócz wielu wrażeń mieli szansę przywieźć ze zlotu ciekawe nagrody rzeczowe. Aby jednak je zdobyć należało się wykazać doskonałą techniką i cierpliwością przy próbie jazdy ze szklanką wody po torze off-roadowym. Szybkość i koncentracja przydały się podczas rywalizacji na gokartach, a ogromna siła fizyczna przy konkurencji przeciągania Colta. Tu warto wspomnieć, że oprócz wielu „Strongmenów” znalazła się też prawdziwa „Strongwoman”, która obroniła honor (podobno) słabszej płci. W międzyczasie można było odbyć „on-roadowe” jazdy próbne pozostałymi modelami przygotowanymi przez Japan Motors. Największym zainteresowaniem zlotowiczów cieszył Lancer Sportback 1,8 oraz Pajero 3,2.

Po podsumowaniu wyników poszczególnych konkurencji nastąpiło uroczyste wręczenie nagród i oficjalne zakończenie zlotu.

W tym miejscu, jako Sponsor Generalny Zlotu pragniemy serdecznie podziękować wszystkim uczestnikom za liczne przybycie i wyśmienitą zabawę. Jednocześnie życzymy MitsuManiakom, aby kolejne zloty były co najmniej tak samo udane jak ten z 2009 roku.

(Źródło: <http://www.mitsubishi.japanmotors.pl>)

VII Zlot Beskidy 2009

Wpisany przez Artur Grochowski
poniedziałek, 18 kwietnia 2011 15:34
