

Wpisany przez Patryk Schultz
czwartek, 15 września 2011 14:45



IX Ogólnopolski Zlot Mitsumaniaki „WAWRZKOWIZNA 2011”

Ostatnie dni Sierpnia to już tradycyjnie czas spotkań ludzi zrzeszonych w Klubie i na forum miłośników samochodów marki Mitsubishi - Mitsumaniaki. W tym roku na ziemi łódzkiej, w okolicach Bełchatowa odbywał się **IX Ogólnopolski Zlot** tego klubu.

Do OSiR Wawrzkowizna przyjechało ponad **200 pojazdów Mitsubishi**, ok **500 osób** z całego kraju, spędziło weekend wśród fanów samochodów spod znaku trzech diamentów. Organizatorzy, którzy zarezerwowali dla uczestników zlotu 316 miejsc noclegowych oraz miejsce wyznaczone pod pole namiotowe, musieli się posiłkować miejscami noclegowymi poza ośrodkiem.

Tegoroczny **IX zlot był najliczniejszy w historii Klubu**. Oprócz fanów marki z kraju, przybyli pokazać swoje auta również goście z Niemiec oraz Wielkiej Brytanii. Pierwsi uczestnicy przyjechali swoimi samochodami już w czwartek. W piątek, sobotę i niedzielę „mitsumaniacy” opanowali cały OSiR Wawrzkowizna.

Wpisany przez Patryk Schultz
czwartek, 15 września 2011 14:45

Plan imprezy przewidywał mnóstwo zróżnicowanych atrakcji tak, aby każdy bez względu na wiek dobrze się bawił.

Oficjalne rozpoczęcie Złotu odbyło się w piątek o godz. 19.30 wspólnym ogniskiem i dyskoteką pod gołym niebem.

Klubowicze uważali żeby nie przesadzić z zabawą, ponieważ kulminacyjnym dniem złotu była sobota, która rozpoczynała się **przejazdem kolumny po drogach regionu Bełchatowa**.

„Mitsubishi Drogami Bełchatowa” – tak nazwano paradę ponad

120 samochodów

, które wzięły udział w przejeździe. Przed wyjazdem odbyło się grupowe badanie trzeźwości kierujących – jeszcze nigdy radiowóz z alkomatem nie był tak oblegany, a kierujący z olbrzymim poczuciem humoru poddawali się badaniom trzeźwości. Gdy formalności stało się zadość sznur Mitsubishi przy zabezpieczeniu i asyście WRD KPP Bełchatów przejechał przez Grocholice, Bełchatów i malowniczymi terenami powiatu Bełchatowskiego wrócił do Ośrodka.

Po powrocie na Wawrzkowiznę na mitsumaniaków tradycyjnie czekały **gry zespołowe, konkursy i świetna zabawa**

. Gry zespołowe po raz pierwszy w historii zlotów mitsumaniaków zostały skupione w tzw. „**Mitsupiadzie**”

czyli sportowych konkursach z samochodami w roli głównej, która w/g zapewnień zarówno organizatorów jak i uczestników na stałe wpisze się w plan przyszłych zlotów. W „Mitsupiadzie” brały udział pięcioosobowe drużyny z różnych regionów Polski, które zmierzyły się w konkurencjach:

- przeciągania na linie Mitsubishi Canter Fuso (małej ciężarówki udostępnionej przez firmę **LEVOR**)
- slalom na czas modelem pickupa Mitsubishi L200
- a także mecz piłkarski „trambambula” – czyli popularne piłkarzyki w dużej skali, gdzie w rolę piłkarzyków wcielili się Klubowicze.

Aby rodzice, którzy przyjechali ze swoimi pociechami mogli spokojnie się bawić nad zapewnieniem opieki i urozmaiceniem pobytu najmłodszych Mitsumaniaków czuwała firma animatorska **events4all**. Do dyspozycji dzieci były dmuchane zamki, zjeżdżalnie oraz piłki wodne.

Pomimo dewizy klubu, która brzmi „Liczą się ludzie, a nie samochody” nie sposób nie wspomnieć o samochodach samych Klubowiczów - a było, co oglądać! Przyjechały praktycznie wszystkie modele Mitsubishi w tym jak zwykle budzące olbrzymie zainteresowanie auta oferowane wyłącznie na rynek japoński.

- Wśród nich znalazło się **Mitsubishi FTO** – auto niespotykane z kierownicą po lewej stronie – ten egzemplarz dzięki miłości do konkretnego modelu, został przystosowany do ruchu prawostronnego – jak można się było dowiedzieć, nie jest to jedyne takie auto w klubie a na pewno nie ostatnie.

- **Mitsubishi Legnum** głównie wersje VR4, – czyli japoński odpowiednik rodzinnego Galanta z niebagatelną mocą blisko 300KM – a wśród nich mocno modyfikowane egzemplarze członków Klubu z mocami przekraczającymi 500KM.

- Równie mocne, kompleksowo przebudowane **Mitsubishi 3000GT** w topowej wersji VR4, którego właściciel poświęcił ponad 3 lata na modyfikacje swojego auta.

- Wśród samochodów gości z Niemiec uwagę zwracał **Mitsubishi Galant** z tzw. „lambo doors”, czyli drzwiami otwieranymi do góry oraz

Carisma

z rozbudowanym systemem Car-Audio.

- Piękne pełnoletnie **Mitsubishi L300** w wersji terenowej – auto praktycznie niespotykane na naszych drogach oraz inne starsze pojazdy wzbudzały większe zainteresowanie niż nowe Lancery EVO X.

- Niedoceniana i praktycznie nieznana flagowa limuzyna koncernu Mitsubishi lat 90 **Sigma** – zarówno w wersjach Europejskich jak i amerykańskiej Diamante, a także piękne Galanty, Lancery, Carismy, Colty, Space Stary, Outlandery i inne modele.

Klubowicze przez cały zlot korzystali z możliwości bezpłatnego sprawdzenia auta przy pomocy komputera MUT, obsługiwanego przez autoryzowany serwis Mitsubishi Japan Motors. O prezentację najnowszych modeli firmy dostępnych na naszym rynku zadbały firmy **Japan Motors** oraz **MMC Car Polska**

Ponieważ Mitsubishi od lat jest obecne w sporcie motorowym również na IX zlocie nie mogło zabraknąć przedstawiciela tej dyscypliny sportu. Uczestnicy zlotu mieli możliwość dokładnego przyjrzenia się z mistrzowskiemu Lancerowi, którym, w barwach Ralliart Polska, **Mariusz Stec** z sukcesami startuje w tym sezonie w Górskich Samochodowych Mistrzostwach Polski.

Wpisany przez Patryk Schultz
czwartek, 15 września 2011 14:45

Jednym ze sponsorów tradycyjnie był białostockie dealer Mitsubishi firma **Grafix**, reprezentowana przez współzałożyciela Klubu Jacka Łukaszewskiego.

Prezentacji możliwości sprzętu car audio dokonała firma „**Bariera Dźwięku**”. Firma ta zapewniła nagłośnienie widowiska „Katarynka” wystawiane przez Teatr Ognia, (Na CoDzień), które uatrakcyjniło sobotni późny wieczór zakończony dyskoteką z ogniskiem i zabawą do białego rana!

Klub Mitsumaniaki od początku swojego istnienia propaguje akcję wspierającą poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. W tym roku prezentowana była akcja „**Bezpieczny Przejazd – zatrzymaj się i żyj**” mającą na celu obniżenie liczby wypadków na przejazdach kolejowych – organizowana przez Polskie Linie Kolejowe.

Niedzielny poranek, to przede wszystkim rozdanie nagród dla zwycięzców konkurencji złotych oraz dla zdobywców tytułów „**Auto Złotu 2011**”. W tym roku oddano 982 głosów i wyłoniono zwycięzców w czternastu kategoriach. Zwycięzcy konkurencji złotych otrzymali 30 medali i nagród ufundowanych przez sponsorów –

MMC Car Poland

oraz

SENTECH

Złot oficjalnie zakończyły słowa głównego organizatora. Dzięki Wam MitsuManiacy po raz kolejny potwierdza się, że jesteśmy wielką zgraną rodziną! Dzięki wyjątkowej przychylności „matki natury” kolejne nasze spotkanie wypadło znakomicie! Dziękujemy!

IX Ogólnopolski Złot Oficjalnego Klubu Mitsubishi „MitsuManiacy” Wawrzkowizna2011 uważam za zamknięty!

Do zobaczenia za rok!