



Ten wynik oznacza nie tylko pobicie rekordu przez Mitsubishi i-MiEV, które według danych fabrycznych w cyklu mieszanym oferuje 150 kilometrów zasięgu, ale również ustanowienie nowych, wyższych standardów w segmencie małych pojazdów elektrycznych. Rezultat ten dowodzi również wydajności napędów elektrycznych oraz ich codziennej funkcjonalności.

Okoliczności pobicia rekordu:

17 czerwca 2011 roku o godzinie 11:00 dwaj dziennikarze magazynu Autó Pult wyruszyli całkowicie fabryczną wersją Mitsubishi i-MiEV z przebiegiem 1700 kilometrów spod siedziby firmy Mitsubishi Motors Hungary (Budapeszt). Pojazd nie został poddany żadnym modyfikacjom. Jedyne przygotowania objęły pełne naładowanie zespołu akumulatorów oraz zwiększenie ciśnienia w ogumieniu o 0,3 bara ponad fabryczną wartość 2,5 bara. Ten ostatni zabieg miał na celu obniżenie zużycia energii. W czasie testu w pojeździe znajdowały się dwie osoby wraz z bagażem (łącznie 200 kg) oraz elementy wyposażenia obowiązkowego zgodne z wymogami kodeksu drogowego. Dziennikarze dotarli do celu podróży, którym był Balaton (miejscowość Balatonmárfürdő) poruszając się w normalnych warunkach drogowych, przy wyłączonej klimatyzacji oraz okresowo również przy całkowicie wyłączonym układzie wentylacji wnętrza. 187-kilometrowy odcinek został pokonany ze średnią prędkością 50 km/h. Po drodze testerzy natknęli się na korek oraz mijali niezliczone wioski i małe miejscowości, trasa składała się m.in. z płaskich, łagodnych odcinków, a pojazd nie musiał się zmagać z silnymi podmuchami wiatru.

Na tym nie koniec.

Po dojechaniu do celu dziennikarze wybrali się na 13-kilometrową przejażdżkę wzdłuż plaż Balatonu i dopiero wtedy na tablicy wskaźników pojawiła się charakterystyczna kontrolka ostrzegająca przed niskim poziomem naładowania akumulatorów. Po tym fakcie dziennikarzom udało się ostrożnie i bez przekraczania 50 km/h pokonać jeszcze kolejne 20 kilometrów. Wtedy to, po wyciśnięciu ostatniej iskry z zespołu akumulatorów, pojazd zatrzymał się ostatecznie po przejechaniu 219,5 kilometrów. Ta blisko 220-kilometrowa przejażdżka elektrycznym Mitsubishi i-MiEV to w głównej mierze wynik zaangażowania obu pilotów (János Vajda i Péter Szabó) oraz ich kolegi (Ádám Csizsek), którzy znaleźli w sobie dość motywacji do pobicia rekordu i – mimo upału i konieczności utrzymywania monotonnego stylu jazdy – doprowadzili samochód do mety, gdzie czekał już na nich „komitet powitalny” z napojami chłodzącymi.

[Po kliknięciu na poniższy link w serwisie Youtube obejrzyć można bardzo interesującą relację video z bicia rekordu \(napisy w języku angielskim\)](#)

Więcej zdjęć w wysokiej rozdzielczości oraz dodatkowe informacje dostępne są nieodpłatnie w

## 220 km kilometrów bez ładowania– węgierski rekord Mitsubishi i-MiEV

Wpisany przez Patryk Schultz  
niedziela, 24 lipca 2011 07:43

---

tym artykule:

<http://www.autopult.hu/index.php/tesztek/tesztek/2326-rekord-egyetlen-feltoeltessel-teszteltuek-a-mitsubishi-i-miev-et>